

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ
รถพยาบาลเคลื่อนที่ด้านจุลชีพรองรับชุดปฏิบัติการฉุกเฉินระดับสูง (ALS) จำนวน ๓ คัน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสระแก้ว

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗,๐๗๔,๐๐๐.- บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๕
เป็นเงิน ๗,๐๗๔,๐๐๐.- บาท ราคา/หน่วย(ถ้ามี) ๒,๓๕๘,๐๐๐.- บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑ ราคากลางของสำนักงานงบประมาณ บัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๓

๔.๒

๔.๓

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑ นายสุกฤษฎี เลิศสกุลธรรม ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโรงพยาบาลโคกสูง

๕.๒ นางนภภรณ์ คำแสน ตำแหน่ง พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

๕.๓ นางน้ำค้าง พรหมเสน ตำแหน่ง พยาบาลวิชาชีพชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ พ.อ.  ประธานกรรมการ

ลงชื่อ หฤภรณ์ กรรมการ

ลงชื่อ dm กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถพยาบาลเคลื่อนที่บนล้อด้านจุลชีพ
รองรับชุดปฏิบัติการฉุกเฉินระดับสูง (Advanced Life support unit : ALS)

๑. วัตถุประสงค์ ใช้ในการออกปฏิบัติการช่วยชีวิตก่อนถึงโรงพยาบาลในผู้ป่วยอุบัติเหตุและฉุกเฉิน โดยบุคลากรที่เหมาะสมและใช้ขนส่งผู้ป่วยภาวะวิกฤติและฉุกเฉิน

๒. ความต้องการ

๑. เพื่อเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่และความปลอดภัยในชีวิตของแพทย์ พยาบาลและผู้ป่วยกรณีรถพยาบาลเกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำบนท้องถนนในขณะนำส่งโรงพยาบาล โดยพัฒนาเตียงผู้ป่วยและชุดเก้าอี้ที่นั่งในห้องพยาบาลให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล
๒. เพื่อป้องกันการติดเชื้อจากผู้ป่วยสู่แพทย์และพยาบาลโดยเพิ่มประสิทธิภาพคุณสมบัติการต้านสารจุลชีพของผนัง ฝ้าเพดานในห้องพยาบาล โดยมีรายงานเชิงเทคนิคที่ออกโดยหน่วยงานวิจัยที่ได้รับการยอมรับ
๓. ให้การดูแลและรักษาผู้ป่วยในระดับ Basic Trauma Life Support และ Advanced Life Support ได้
๔. มีการจัดตำแหน่งพื้นที่ในการใช้งานและการจัดวางเครื่องมือตามมาตรฐานสากล

๓. คุณสมบัติทั่วไป

รถพยาบาลเคลื่อนที่บนล้อด้านจุลชีพ เป็นรถตู้มาตรฐานที่ได้รับการปรับปรุงภายในห้องโดยสารให้เหมาะสมสำหรับรถพยาบาล ซึ่งเป็นผลจากการวิจัยและพัฒนาโดยมุ่งเน้นสมบัติด้านความปลอดภัย ได้แก่ ด้านสุขอนามัยด้วยสารต้านจุลชีพและด้านวิศวกรรม ที่มีการออกแบบและทดสอบความสบายในการขับขี่ อ้างอิงตามมาตรฐานสากล

การใช้สารยับยั้งจุลชีพ (นาโนไทเทเนียมไดออกไซด์) ผนังเคลือบให้ห้องโดยสาร ได้วิเคราะห์ทดสอบกับพื้นผิวหลักของห้องโดยสาร ได้แก่ พื้นผิวไฟเบอร์กลาส (พื้นผิวหลักในผนังและเพดาน) พื้นผิว PVC (เบาะที่นั่ง) และพื้นผิว Stainlesssteel ผิวเรียบ แล้ว ว่ามีประสิทธิภาพในการยับยั้งจุลชีพ ซึ่งสามารถช่วยลดความเสี่ยงการแพร่กระจายของเชื้อ ตลอดจนถึงความเสี่ยงต่อผู้ป่วยซึ่งอาจเกิดขึ้นได้ในระบบส่งต่อผู้ป่วยในรถพยาบาล ซึ่งผลงานนวัตกรรมนี้จะเป็นประโยชน์ต่อทั้งผู้ป่วยเจ้าหน้าที่สาธารณสุขที่เป็นผู้ปฏิบัติงานในห้องโดยสาร และพนักงานขับรถยนต์

รถพยาบาลเคลื่อนที่บนล้อด้านจุลชีพ ได้รับการปรับปรุงภายในห้องโดยสารของรถตู้มาตรฐาน การออกแบบและวิเคราะห์ทดสอบระบบกันสะเทือนในรถพยาบาลที่ส่งผลกระทบต่อผู้โดยสาร เพื่อประเมินความสบายในการขับขี่ เพดานห้องโดยสารมีที่แขวนตัว และความสูงห้องเพียงพอให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการช่วยฟื้นคืนชีพ (CPR) ออกแบบเพื่อสามารถรองรับปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Medical Operation) โดยมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ตามแนวทางการจัดเตรียมชุดปฏิบัติการฉุกเฉิน อ้างอิงตามมาตรฐานและหลักเกณฑ์เกี่ยวกับระบบการแพทย์ฉุกเฉิน ฉบับที่ ๑ ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติและบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ

๓. คุณลักษณะของรถพยาบาลเคลื่อนที่บนล้อด้านจุลชีพ แบ่งออกเป็น ๒ หมวด คือ

หมวด (ก) คุณลักษณะของพาหนะ

หมวด (ข) คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุกฤษฎี เลิศสกุลธรรม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางนภาพรณ คำแสน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางน้ำค้าง พรหมแสน)

๓.๑ หมวด (ก) คุณสมบัติของพาหนะ มีรายละเอียด ดังนี้

๓.๑.๑ รถพยาบาล เป็นรถตู้สีขาว ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สุทธิไม่น้อยกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่น้อยกว่า ๓,๔๐๐ รอบต่อนาที

๓.๑.๒ ห้องโดยสารพยาบาล มีประตูด้านหลัง ปิด - เปิด สำหรับลำเลียงผู้ป่วยเข้า - ออก มีรางแบบเอียงรับเตียงเมื่อเข็นขึ้นและชุดฐานสำหรับล็อกเตียงกับพาหนะ

๓.๑.๓ ห้องคนขับ มีผนังกันแยกออกจากช่วงหลังซึ่งเป็นห้องพยาบาล โดยต้องมีช่องทาง สามารถสื่อสารกันได้

๓.๑.๔ ห้องพยาบาลติดตั้งชุดให้ออกซิเจน แบบ Pipeline สำหรับส่งท่อก๊าซ มีตู้ใส่อุปกรณ์ และเวชภัณฑ์จุดแขวนน้ำเกลือ จุดยึดสายรั้งตัว และความสูงเพียงพอให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการช่วยฟื้นคืนชีพ (CPR)

๓.๑.๕ มีวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ชนิดติดตั้งในพาหนะ รองรับความถี่ที่หน่วยแพทย์ กู้ชีพใช้อยู่

๓.๑.๖ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณไฟกระพริบ และเครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพงขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์

๓.๑.๗ ห้องโดยสารพยาบาลได้รับการพ่นเคลือบสารต้านจุลชีพ นาโนไทเทเนียมไดออกไซด์ (Nano TitaniumDioxide : Nano TiO๒) ผู้ประกอบรถพยาบาลต้องได้รับอนุญาตให้ใช้เครื่องหมายรับรอง “ฉลากนาโน Q (Nano Q)”

๓.๒ หมวด (ข) คุณสมบัติของครุภัณฑ์การแพทย์การแพทย์ / อุปกรณ์การแพทย์ มีรายละเอียด ดังนี้

๓.๒.๑ อุปกรณ์ขนย้ายลำเลียง

(๑) เตียงนอนสำหรับผู้ป่วยโครงทำจากโลหะอลูมิเนียม หรืออลูมิเนียมอัลลอยด์ แบบมีล้อเข็น

(๒) ชุดป้องกันกระดูกคอเคลื่อน (Cervical collar)

๓.๒.๒ อุปกรณ์วินิจฉัย

(๑) เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผนัง

๓.๒.๓ อุปกรณ์ช่วยชีวิต

(๑) เครื่องกระตุ้นหัวใจอัตโนมัติ แบ่งตามชุดปฏิบัติการฉุกเฉิน ดังนี้

- แบบ AED สำหรับรุ่นรองรับชุดปฏิบัติการฉุกเฉินระดับต้น (BLS)

- แบบ Defibrillator สำหรับรุ่นรองรับชุดปฏิบัติการฉุกเฉินระดับสูง (ALS)

๓.๒.๔ อุปกรณ์สำหรับการช่วยเหลือเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ

(๑) ถังออกซิเจน พร้อมชุดให้ออกซิเจนแบบ Pipeline แบ่งตามชุดปฏิบัติการ ฉุกเฉิน ดังนี้

- ถังออกซิเจน ขนาด ๒๐ ลิตร จำนวน ๒ ถัง สำหรับรุ่นรองรับชุดปฏิบัติการ ฉุกเฉินระดับต้น (BLS)

- ถังออกซิเจน ขนาด ๓๐ ลิตร จำนวน ๒ ถัง สำหรับรุ่นรองรับชุดปฏิบัติการ ฉุกเฉินระดับสูง (ALS)

(๒) ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบ (Ambu Bag)

(๓) เครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติ

(๔) เครื่องส่องกล่องเสียง (Laryngoscope) และ เครื่องดูดของเหลว (Suction)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุกฤษฎี เลิศสกุลธรรม) (นางนภาพรณ คำแสน) (นางน้ำค้าง พรหมแสน)

๓.๒.๕ อุปกรณ์การช่วยเหลือเกี่ยวกับกระดูก

- (๑) ชุดเพื่อกลมสูญญากาศ (Vacuum Splint)
- (๒) อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น (Kendrick Extrication Device)
- (๓) เก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้ (Stair Chair)

๓.๒.๖ อุปกรณ์อื่น ๆ

(๑) กระเป๋าช่วยชีวิตฉุกเฉิน จำนวน ๑ ชุด บรรจุอุปกรณ์การแพทย์ รองรับชุดปฏิบัติการฉุกเฉินตามระดับที่ระบุ

๔. เสื่อนโซอื่น ๆ

๔.๑ รถพยาบาล พร้อมดำเนินการจดทะเบียนรถพยาบาลกับกรมการขนส่งทางบก หรือกับหน่วยงานในท้องถิ่นให้แล้วเสร็จ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ทั้งนี้ หน่วยงานผู้ครอบครองรถพยาบาลจะต้องมอบอำนาจที่จำเป็นในการดำเนินการ

๔.๒ การดำเนินการขึ้นทะเบียนมาตรฐานรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน กับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) และการขออนุญาตให้ใช้ไฟสัญญาณวิบวาบ และเสียงไซเรน กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นส่วนที่หน่วยงานผู้นำรถพยาบาลไปใช้งานเป็นผู้ดำเนินการ ซึ่งขึ้นอยู่กับความพร้อมของชุดปฏิบัติการฉุกเฉินของหน่วยงานนั้น ๆ

๔.๓ รถพยาบาล (พาหนะ) และอุปกรณ์ทางการแพทย์ จัดชุดตามแนวทางการจัดเตรียม ชุดปฏิบัติการฉุกเฉินอ้างอิงตามมาตรฐาน และหลักเกณฑ์เกี่ยวกับระบบการแพทย์ฉุกเฉิน ฉบับที่ ๑ ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) โดยไม่รวมถึงเวชภัณฑ์ และผู้ปฏิบัติการ ที่ต้องขึ้นอยู่กับขีดความสามารถของหน่วยงานนั้น ๆ

๔.๔ พื้นผิวที่เคลือบด้วยอนุภาคระดับนาโนของไทเทเนียมไดออกไซด์ (Titanium dioxide : TiO₂) มีข้อเสนอแนะในการทำมาความสะอาดพื้นผิว คือ ล้างด้วยน้ำสะอาด และเช็ดด้วยผ้าแห้งหรือผ้าชุบน้ำยาฆ่าเชื้อทั่วไป และแนะนำให้ซ่อมบำรุงรักษาการเคลือบสารต้านจุลชีพภายในห้องโดยสารรถพยาบาล เมื่อผ่านการเช็ดล้างทำความสะอาดประมาณ ๘๐ - ๑๐๐ รอบ

๔.๕ อุปกรณ์ชิ้นส่วนที่ติดตั้งต้องเป็นชิ้นส่วนอุปกรณ์ใหม่ทุกชิ้นที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๖ ครุภัณฑ์การแพทย์รับประกันคุณภาพอย่างน้อย ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับของเป็นที่เรียบร้อยแล้วเป็นต้นไป

๔.๗ ยานพาหนะรับประกันคุณภาพ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร (หนึ่งแสนกิโลเมตร) หรือระยะเวลา ๒๔ เดือน นับตั้งแต่วันรับมอบของครบเป็นต้นไป สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายรับผิดชอบซ่อมแซม เปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือภัยธรรมชาติ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสุกฤษฎี เลิศสกุลธรรม)

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลโคกสูง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางนภภรณ์ คำแสน)

พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางน้ำค้าง พรหมแสน)

พยาบาลวิชาชีพชำนาญการพิเศษ